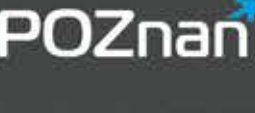


mapa rowerowa

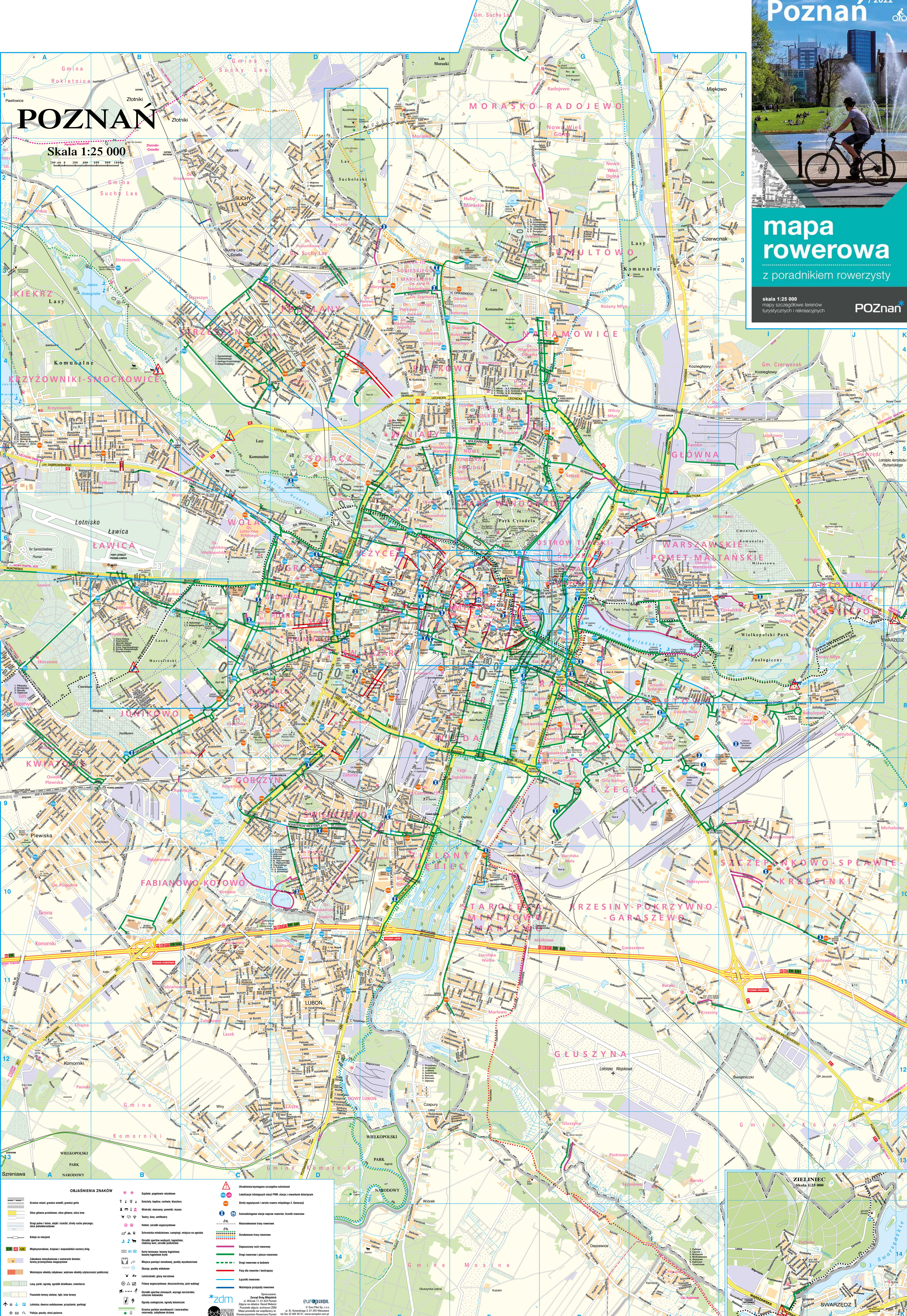
z poradnikiem rowerzysty

skala 1:25 000
mapy szczegółowe terenów
turystycznych i rekreacyjnych



POZNAŃ

Skala 1:25 000



OBJAŚNIENIA ZNAKÓW

	Granice miast, granice osiedli, granice gmin		Ubezpieczenia wymagające szczególnego ostrożności
	Ulice główna, przedmiejska, ulica główna, ulica inna		Labializacja uliczkowych szlaków PRZEJAZDU, stacje z rezerwanem dla rowerzystów
	Drugi pas ruchu (ulica jednokierunkowa) / ulica jednokierunkowa		Strefy wyprzedzania i czarna rezerwa (strefy 4. Generacji)
	Kolistej szlak		Szanowny szlak rowerowy (czarna rezerwa, czarna rezerwa)
	Miejscowości, drogi i wojewódzkie drogi		Nieoznakowane trasy rowerowe
	Całkowicie nieoznakowane i rezerwa: drogi, trasy przystankowe, miejscowości		Obiektowe trasy rowerowe
	Wieloletnie osiedla zabudowane, wybrane osiedla wyłączone z publiczności		Depozytaryjny ruch rowerowy
	Lasy, parki, ogrody, cmentarze		Drugi rezerwa i paszowate
	Pasowate tereny zielone, łąki, inne tereny		Drugi rezerwa w budowie
	Lotniska, drogi autostradowe, przystanki, porty		Przydrożny rezerwa
	Policejny punkt patrolowy		Łączki rowerowe
			Ważniejsze przystanki rowerowe

Zakład Główny Mapy
ul. Ś. Kozłowska 3, 61-355 Wrocław
Skontaktuj się z nami: 22 644 52 21, www.geopolska.com.pl

Geopolska
ul. Ś. Kozłowska 3, 61-355 Wrocław
Skontaktuj się z nami: 22 644 52 21, www.geopolska.com.pl

Geopolska
ul. Ś. Kozłowska 3, 61-355 Wrocław
Skontaktuj się z nami: 22 644 52 21, www.geopolska.com.pl



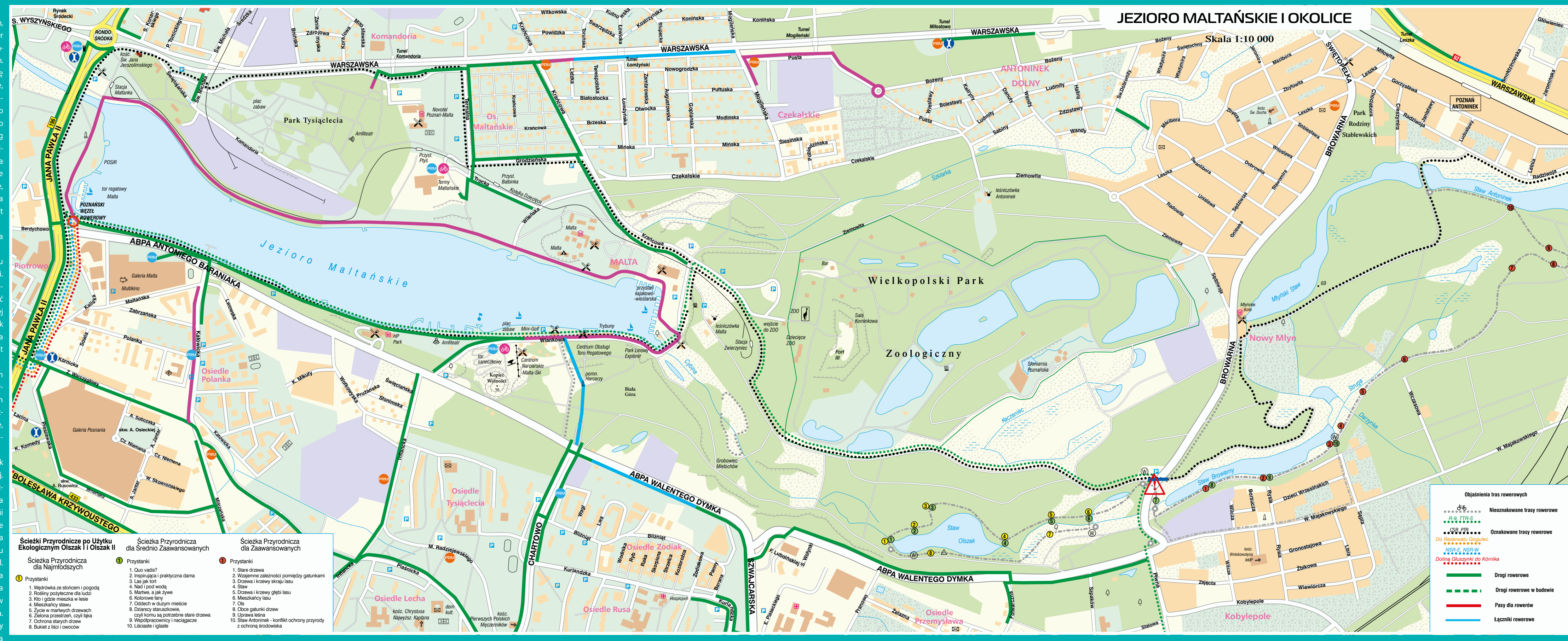
ROWERY POZNAŃ 2022

Mapa rowerowa Poznania ma służyć, różnym rowerzystom, tym którzy codziennie korzystają z roweru i tym którzy trafiają do Wielkopolski z okazji spacerów, wycieczek, wycieczek rekreacyjnych. Mapa ma pokazać, jak w sposób bezpieczny poruszać się rowerem po mieście, korzystając, tam gdzie jest to możliwe, z drogowych lub ze specjalnych stref ruchu uspokojonego w centralnych częściach miasta. Ma także zachęcić do szerokiego używania roweru w rekreacji i turystyce. Dlatego oprócz mapy całego miasta z namiesionymi przebiegami drogowych i turystycznych tras rowerowych zostały w dokładniejszej skali pokazane obszary szczególnie atrakcyjne dla różnych kategorii rowerzystów. Obrazuje się bowiem często, że blisko naszego domu znajdują się wartościowe tereny zielone, idealnie nadające się na sobotnio-niedzielną wycieczkę na rowerze, z których wcale, albo nie w pełni korzystamy. Jest więc sposobność, by poznać je lepiej i polubić.

Wyjaśnienia wymaga jeszcze kwestia namerowania: droga rowerowa i turystyczny szlak rowerowy. Droga rowerowa jest specjalnie przeznaczona dla ruchu rowerów i oznaczona odpowiednimi znakami drogowymi. Turystyczny szlak rowerowy może być różnym rodzajem. Najlepiej oczywiście, jeżeli prowadzi droga rowerowa, ale może być wyznaczony w ulicach bez dróg rowerowych, na drodze polnej lub leśnej. Ważne jest, aby drogi na których oznakowano szlak rowerowy była bezpieczna i skłuchała zasadniczo roweru, dla którego został wyznaczony. Turystyczny szlak rowerowy jest najczęściej oznakowany specjalnymi znakami PTK.

Zyczymy wszystkim rowerzystom bezpiecznych i miłych podróży. Zyczymy tym, którzy z roweru dawno już nie korzystali, aby przekonali się, że podróżowanie na dwóch kołach po Poznaniu może być przyjemne. Zyczymy wszystkim mieszkańcom naszego miasta oraz miłym gościom aby na rowerze, z mapą rowerową, zaczęli odkrywać Poznań, nawet jeżeli uważają, że dobrze wszystko znają. Naprawdę warto. W nowym wydaniu rowerowej mapy Poznania na 2022 rok prezentujemy kilka kilometrów nowej infrastruktury rowerowej. Wśród zrealizowanych inwestycji warto wymienić te najważniejsze: drogi dla rowerów wzdłuż nowej trasy tramwajowej na Naramowice (m.in. ul. Naramowicka, aleja Praw Kobiet i ul. Zofii Hliker-Kurnatowskiej), czy też drogi dla rowerów na rondzie Rataje i sąsiednich ulicach Krzywostwo, Jana Pawła II, Zamenhoffa i Płakowskiej. Wybudzły się także główne trasy z Programu Rowerowego Miasta Poznania, to jest drogi dla rowerów na ul. Grunwaldzkiej (od ul. Juszcowskińskiej do ul. Jaworskiej) i na ul. Doła Wilda (od ul. Płastowskiej do ul. Czechosłowackiej). Na Płakowie mieszkańcy mogą cieszyć się nową drogą dla rowerów na ul. Szymanowskiego, a na Jeźcach – na ul. Św. Wawrzyńca. Z kolei w Parku nad Wartą wyremontowano główną aleję (między mostem Królowej Jadwigi a mostem Przemysła II), tak aby stała się częścią Wardostrady.

ROWER W KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ
Rower może być przewożony w pojazdach komunikacji miejskiej, ale tylko po spełnieniu określonych wymogów. Przewozić rowery jest możliwy tylko w pojazdach odpowiednio oznakowanych pakietami umieszczonymi przy drzwiach wejściowych. Rower można przewozić tylko w wyznaczonych miejscach – najczęściej jest to wzdłuż poręczy z obowiązkowymi pasami mocującymi, rzadziej w pojazdach mogących udźwignąć mocujący kolo roweru. Szczegółowa instrukcja znajduje się na stronie internetowej ZTM Poznania: www.ztm.poznan.pl



REZERWAT METEORYT MORASKO
Sucholeski
Morasko
Lasy Sucholeski
1. Rezerwat Meteoryt Morasko
2. 1. Błędny, 2. Słoneczny, 3. Słoneczny, 4. Słoneczny, 5. Słoneczny, 6. Słoneczny, 7. Słoneczny, 8. Słoneczny, 9. Słoneczny, 10. Słoneczny



PORADNIK ROWERZYSTY
TYPY INFRASTRUKTURY ROWEROWEJ
Drogi dla rowerów to jednokierunkowa lub dwukierunkowa droga przeznaczona dla jazdy rowerowej oznaczona znakiem C-13/16 (oddzielona konstrukcyjnie od jezdni). Rowerzysta ma obowiązek poruszać się drogą rowerową, jeżeli prowadzi ona w kierunku, w którym podąża rowerzysta.
Droga dla rowerów i pieszych (popularnie: ciąg pieszo-rowerowy) to jednokierunkowa lub dwukierunkowa droga przeznaczona dla ruchu rowerowego i pieszego oznaczona znakiem C-13/16 z kreską poziomą.

Rowerzysta ma obowiązek poruszania się drogą dla rowerów i pieszych, jeżeli przebiega ona w kierunku, w którym porusza się rowerzysta. Rowerzysta poruszający się tym rodzajem infrastruktury zobowiązany jest zachować szczególną ostrożność i ustępować miejsca pieszym.
Dopuszczony ruch rowerowy dotyczy miejsc specjalnie oznakowanych. Najczęściej są to ciągi piesze z możliwością ruchu rowerów oraz ulice na których nie mogą poruszać się samochody, ale ten zakaz nie dotyczy rowerzystów. Rzadziej oznacza to również możliwość jazdy rowerzystów po buspasach oraz fragmentach torowisk tramwajowych.

Pas ruchu dla rowerów stanowi część jezdni dla pieszych, jeżeli przebiega ona w kierunku, zgodnym z ruchem ogólnym. Pas dla rowerów oznaczony jest odpowiednimi znakami drogowymi. Rowerzysta ma obowiązek poruszać się pasem rowerowym, jeżeli występuje on w kierunku, w którym się porusza.
Kontrapas to pas rowerowy utworzony w jezdni jednokierunkowej umożliwiający ruch rowerów „pod prąd”. Kontrapas wyznacza się przy lewej krawędzi jezdni przeciwie do kierunku ruchu ogólnego za pomocą właściwego oznakowania (w jezdniach o prędkościach nie wyższych niż 50 km/h).

oznakowania poziomego P-27, kierunek I tor ruchu rowerów”, tzw. sierzantów rowerowych).
Słuzka rowerowa to część jezdni na wlocie skrzyżowania, oznakowana charakterystyczną czerwoną farbą, przeznaczona do zatrzymywania się rowerzystów. Słuzki rowerowe stosuje się celem umożliwienia rowerzystom zmiany kierunku jazdy lub ustąpienia pierwszeństwa.
Samobsługowa stacja naprawy rowerów to urządzenie przystosowane do naprawy rowerów w przestrzeni publicznej, dzięki któremu w intuicyjny i szybki sposób można poradzić sobie z uszkodzonym rowerem lub uzupełnić powietrze w kołach. Niepozorna w wyglądzie stacja w formie sąsiadującej jest w bogaty zestaw podstawowych narzędzi. Znajdują się tam: ręczna pompka powietrza z manometrem wyposażona w adapter na wszystkie rowerowe wentyle, zestaw kluczy imbusowych, klucz płaski i nastawny, zestaw wkrętaków – płaski, krzyżowy i TORX T25 oraz łyski do ściągania opon. Zamontowany wieszak oraz stojak umożliwiają dotarcie do każdej części roweru, a umieszczenie na ścianach stacji instrukcja obsługi pozwala w szybki sposób zdiagnozować, przez naprawę roweru, wózka inwalidzkiego czy też wózka dziecięcego.

ROWEROWE ABC
Poruszanie się rowerem po chodniku
Rowerzysta może korzystać z chodnika lub drogi dla pieszych, gdy:
- opuszcza się on odcinkiem do 10 m, kierując się rowerem;
- szerokość chodnika wzdłuż drogi, po której ruch pojazdów jest dozwolony z prędkością większą niż 50 km/h, wynosi co najmniej 2 m i brakuje wydzielonej drogi dla rowerów lub pasa ruchu dla rowerów;
- warunki pogodowe zagrażają bezpieczeństwu rowerzysty na jezdni (śnieg, silny wiatr, ulewa, gwałot, gęsta mgła).
W innych przypadkach, jeżeli rowerzysta zamierza poruszać się chodnikiem zobowiązany jest do zejścia z pojazdu i prowadzenia go obok siebie; zasada ta obowiązuje też rowerzystę pokonującego przejście dla pieszych.
Poruszanie się środkiem pasa ruchu w obrębie skrzyżowania
Na skrzyżowaniu i bezpośrednio przed nim rowerzysta może poruszać się środkiem pasa ruchu, jeśli pas ten umożliwia opuszczenie skrzyżowania w więcej niż jednym kierunku. Zasada ta obowiązuje wyłącznie, jeżeli w obrębie drogi nie ma innej infrastruktury rowerowej, z której rowerzysta obowiązany jest korzystać (droga dla rowerów, pas ruchu dla rowerów).
Obowiązkowe wyposażenie rowerów
Każdy rower powinien posiadać:
- światła pozycyjne białe lub żółte z przodu (ciągłe lub migające),
- światła pozycyjne (ciągłe lub migające) oraz odbiślniki czerwone (inne niż trójki) i tyłu,
- skutecznie dzwoniący hamulec,
- dzwonek o nieprzyciszonym dźwięku.
Światło musi być przymocowane do roweru (nie do rowerzysty) na wysokości do 1,5m. Nie musimy mieć zamontowanych świateł na rowerze wtedy gdy nie jest on używany – czyli np. w dzień.
Obowiązek posiadania uprawnienia do kierowania rowerem (karta rowerowa)
Minimalny wiek do kierowania rowerem wynosi 10 lat. Rowerzyście w wieku 10 – 18 lat mają obowiązek posiadania karty rowerowej lub prawa jazdy właściwej kategorii AM, A1, B1 lub T. Osoba, która skończyła 18 lat nie ma obowiązku posiadania dokumentu stwierdzającego posiadanie uprawnień do jazdy rowerem.



LASEK MARCELIŃSKI
Poznańscy nazywają to miejsce Laskiem Marcelińskim, natomiast przyrodnicy – Lasem Marcelińskim. Powstało ono kilkadziesiąt latów temu na byłych terenach ralicznych. Lasek Marceliński jest wspaniałym miejscem nie tylko na pieszo spaceruje, ale nadaje się także znakomicie do jazdy rowerem (co ciekawe, przez las przebiega też droga konna). Na ponad 200 hektarach znajduje się blisko 18 kilometrów dróg i szlaków gurtowych. Szczególnie interesująca jest ścieżka przyrodniczo-leśna utworzona z dwóch pętli – 2,9 km i 2,1 km.

Kontrapas to umożliwienie poruszania się rowerzystom „pod prąd” w jezdniach jednokierunkowych z ograniczeniem prędkości do 30 km/h, ale bez wydzielenia kontrapasu. Kontrapas wyznaczany jest za pomocą właściwego oznakowania (tabliczki „nie dotyczy rowerów” oraz oznakowanie poziome).



CENTRUM MIASTA
Każdy rowerzysta, który chce poruszać się z rowerem w centrum miasta, powinien pamiętać o kilku ważnych zasadach: nie poruszać się z rowerem w miejscach zabronionych (np. wzdłuż budynków, w miejscach parkingowych, w miejscach przeznaczonych dla pieszych), nie poruszać się z rowerem w miejscach przeznaczonych dla pieszych, nie poruszać się z rowerem w miejscach przeznaczonych dla pieszych, nie poruszać się z rowerem w miejscach przeznaczonych dla pieszych.

z którym jedzie lub zamierza skrócić. Przy czym pierwszeństwo na ciągu pieszo-rowerowym mają piesi. W sytuacji dopuszczenia ruchu rowerowego na chodniku, rowerzysta musi korzystać z takiej infrastruktury.
Jazda rowerem w słuchawkach
Zaden przepis nie zabrania rowerzystom (ani innym uczestnikom ruchu drogowego) korzystania ze słuchawek. Ważne natomiast jest to, by słuchające muzyki przez słuchawki nie tracili kontaktu z otoczeniem i móc sprawnie reagować na zmieniające się warunki.
Ustępowanie pierwszeństwa pieszym
Rowerzysta zbliżający się do przejścia dla pieszych ma obowiązek ustąpić pierwszeństwa pieszeemu znajdującemu się na przejściu lub na nie wchodzącemu.
Korzystanie przez pieszych z drogi dla rowerów
Korzystanie przez pieszych z drogi dla rowerów jest dozwolone tylko w razie braku chodnika lub pobocza albo braku możliwości korzystania z nich. Pieszy z wyjątkiem osoby niepełnosprawnej, korzystającej z tej drogi musi ustąpić pierwszeństwa rowerowi.
Na podstawie
Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym
Ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami
Ustawa z dnia 1 kwietnia 2011 r. o zmianie ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz ustawy o kierujących pojazdami
Obwieszczenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 6 czerwca 2013 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia.