## ZARZĄDZENIE NR 481/2019/P

# **PREZYDENTA MIASTA POZNANIA**

**z dnia 3 czerwca 2019r.**

|  |  |
| --- | --- |
| w sprawie | **standardów technicznych infrastruktury rowerowej na terenie miasta Poznania.** |

Na podstawie art. 30 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2019 r. poz. 506) zarządza się, co następuje:

**§ 1**

Przy planowaniu, projektowaniu, budowie i remoncie infrastruktury rowerowej na terenie miasta Poznania miejskie jednostki organizacyjne, biura oraz wydziały Urzędu Miasta Poznania zobowiązane są stosować “Standardy rowerowe dla Miasta Poznania”, które stanowią załącznik do niniejszego zarządzenia.

**§ 2**

1. W uzasadnionych przypadkach dopuszcza się odstępstwa od zasad i wytycznych ustalonych w “Standardach rowerowych dla Miasta Poznania”, o których mowa w § 1.

2. Wniosek o udzielenie zgody na odstępstwo powinien zawierać:

1) określenie standardów, od których chce odstąpić wnioskodawca;

2) uzasadnienie braku możliwości spełnienia norm ujętych w standardach;

3) wskazanie, w jaki sposób zastosowanie odstępstwa wpłynie na spełnienie podstawowych zasad tworzenia infrastruktury rowerowej, to znaczy zasad spójności, bezpośredniości, bezpieczeństwa, wygody i atrakcyjności.

3. Podmioty zobowiązane przy realizacji inwestycji, o których mowa w § 1 powyżej, do stosowania „Standardów rowerowych dla Miasta Poznania” mogą wystąpić z wnioskiem o udzielenie zgody na odstępstwo od tych standardów.

4. Zgody na odstępstwo udziela dyrektor właściwego wydziału lub biura Urzędu Miasta Poznania bądź miejskiej jednostki organizacyjnej, w zakresie działalności których znajduje się prowadzenie danej inwestycji. Warunkiem niezbędnym udzielenia zgody na odstępstwo od stosowania „Standardów rowerowych dla Miasta Poznania” jest uzyskanie pozytywnego uzgodnienia wniosku przez Koordynatora Infrastruktury Rowerowej w Zarządzie Dróg Miejskich.

5. Wniosek, o którym mowa w ust. 3 powyżej, składa się na piśmie do Koordynatora Infrastruktury Rowerowej w Zarządzie Dróg Miejskich, w celu zajęcia stanowiska w sprawie uzgodnienia dotyczącego udzielania zgody na odstępstwo od stosowania „Standardów rowerowych dla Miasta Poznania”.

6. W przypadku uzyskania pozytywnego uzgodnienia zgoda na odstępstwo może zostać udzielona pisemnie przez właściwego dyrektora wydziału lub biura Urzędu Miasta Poznania bądź dyrektora miejskiej jednostki organizacyjnej, odpowiedzialnych za prowadzenie inwestycji.

**§ 3**

Właściwy wydział lub biuro Urzędu Miasta Poznania bądź miejska jednostka organizacyjna przedstawiają raz na kwartał Zastępcy Prezydenta Miasta Poznania właściwemu do spraw transportu sprawozdanie z udzielonych odstępstw od stosowania „Standardów rowerowych dla Miasta Poznania”.

**§ 4**

Wykonanie zarządzenia powierza się dyrektorom wydziałów lub biur Urzędu Miasta Poznania oraz dyrektorom miejskich jednostek organizacyjnych.

**§ 5**

Traci moc zarządzenie Nr 931/2015/P Prezydenta Miasta Poznania z dnia 31 grudnia 2015 r. w sprawie Standardów technicznych infrastruktury rowerowej na terenie miasta Poznania.

**§ 6**

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Z up. PREZYDENTA MIASTA

(-) Mariusz Wiśniewski

Z-CA PREZYDENTA MIASTA POZNANIA