

Jednostka projektowa:



AUTORSKA PRACOWNIA ARCHITEKTONICZNA - JACEK BUŁAT
60-113 Poznań ul. Skalna 7 tel / fax +48 61 830 27 34 | biuro@bulat.com.pl

Treść składowa dokumentacji:

UL. WODNA



Inwestor:

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
UL. WILCZAK 17, 61-623 POZNAŃ

Nazwa inwestycji:

OPRACOWANIE STUDIUM INWENTARYZACYJNO-PROJEKTOWEGO DOTYCZĄCEGO NAWIERZCHNI I ZAGOSPODAROWANIA ULIC STAROMIEJSKICH W POZNANIU

Gł. projektant :
architektura

mgr inż. arch. Jacek Bułat
upr. nr 47/85/Pw spec. architektura

opracowali:

mgr inż. arch. Michał Bułat
mgr inż. arch. Natalia Kowalkowska
mgr inż. arch. Marta Rajpolt
inż. arch. Joanna Spychała
stud. arch. Michalina Grzyb

opracowanie geologiczne:

dr Paweł Wolniewicz

ilość egzemplarzy: **5**

Stadium projektu:

Branża: **Architektura**

Oznaczenie dokumentacji: **A.12**

POZNAŃ, STYCZEŃ 2023

(strona pusta)

CZĘŚĆ OPISOWA- SPIS ZAWARTOŚCI

| | |
|---|----|
| INWENTARYZACJA..... | 5 |
| 1. Informacje ogólne:..... | 5 |
| 1.1. Współczesna nazwa ulicy:..... | 5 |
| 1.2. Dawna nazwa ulicy:..... | 5 |
| 1.3. Wymiary ulicy:..... | 5 |
| 1.4. Współczesne zagospodarowanie ulicy:..... | 5 |
| 1.5. Znaczenie w strukturze miasta:..... | 5 |
| 1.6. Historia ulicy:..... | 5 |
| 2. Informacje szczegółowe..... | 6 |
| 2.1. Jezdnia:..... | 6 |
| 2.2. Chodniki..... | 6 |
| 2.3. Ścieki..... | 6 |
| 2.4. Krawężniki..... | 6 |
| 2.5. Zieleń uliczna..... | 6 |
| 2.6. Infrastruktura techniczna ulicy i mała architektura..... | 7 |
| 2.7. Elementy ulicy związane z budynkami..... | 7 |
| 2.8. Elementy zabytkowe..... | 7 |
| 3. Zestawienie powierzchni materiałów:..... | 8 |
| KONCEPCJA..... | 11 |
| 4. Informacje ogólne..... | 11 |
| 4.1. Opis koncepcji..... | 11 |
| 4.2. Zagospodarowanie i funkcja ulicy..... | 11 |
| 4.3. Organizacja ruchu..... | 11 |
| 5. Informacje szczegółowe..... | 12 |
| 5.1. Jezdnia..... | 12 |
| 5.2. Chodniki..... | 12 |
| 5.3. Ścieki..... | 12 |
| 5.4. Krawężniki..... | 12 |
| 5.5. Zieleń uliczna..... | 13 |
| 5.6. Infrastruktura techniczna ulicy i mała architektura..... | 13 |
| 5.7. Elementy ulicy związane z budynkami..... | 13 |
| 6. Zestawienie powierzchni materiałów..... | 14 |

CZĘŚĆ GRAFICZNA- SPIS RYSUNKÓW

| | |
|--|---------|
| 1. Ul. Wodna zdjęcie z drona..... | A.12.01 |
| 2. Ul. Wodna inwentaryzacja rzut..... | A.12.02 |
| 3. Ul. Wodna inwentaryzacja- widoki i przekroje..... | A.12.03 |
| 4. Ul. Wodna dokumentacja fotograficzna..... | A.12.04 |
| 5. Ul. Wodna koncepcja rzut..... | A.12.05 |

(strona pusta)

INWENTARYZACJA

1. Informacje ogólne:

1.1. Współczesna nazwa ulicy:

Wodna

1.2. Dawna nazwa ulicy:

niem. Wasserstrasse

1.3. Wymiary ulicy:

długość: 282m

szerokość: 9-15m; 4-5m

powierzchnia: ok. 4432m²

1.4. Współczesne zagospodarowanie ulicy:

funkcje: handlowo-usługowe, mieszkalne, biurowo-administracyjne, obiekty kultury

1.5. Znaczenie w strukturze miasta:

Ulica zlokalizowana we wschodniej części śródmieścia w dzielnicy Stare Miasto. Prowadzi od Starego Rynku w kierunku wschodnim do ul. Garbary. Jej przedłużeniem jest ulica Grobla. Na odcinku od Starego Rynku do skrzyżowania z ul. Ślusarską funkcjonuje jako deptak. Na ulicy Wodnej obowiązuje ruch jednokierunkowy, w kierunku od skrzyżowania z ulicą Ślusarską do ulicy Garbary. Na obszarze ulicy wyznaczono miejsca postojowe: na odcinku od ul. Ślusarskiej do Placu Kolegiackiego przy południowej pierzei, od Pl. Kolegiackiego do ul. Garbary – przy północnej.

Na ulicy zaznaczono ślady dawnych murów miejskich: czerwoną kostką klinkierową na chodniku, czerwoną kostką brukową na jezdni.

1.6. Historia ulicy:

Ulica Wodna istnieje od czasów lokacji miasta Poznania. Wzdłuż tej ulicy płynęła niegdyś odnoga Warty. Na jej osi znajdowała się Brama Wodna, stanowiąca element murów miejskich. Przy ulicy zamieszkiwali głównie piekarze, piwowarzy, kramarze, rzeźnicy, a także szlachta i kler. W średniowieczu nosiła nazwę „Wodna” (platea aquatica), polską nazwę zatwierdzono w 1919 r. W latach 1939-45 używano niemieckiej nazwy- Wasserstrasse, natomiast w 1945 r. ponownie przyjęto polską nazwę ulicy.



Zdjęcie1: Kamienice we wschodniej pierzei Starego Rynku między ul. Woźną i ul. Wodną, przed 1939 rokiem, źródło: cyryl.poznan.pl

Zdjęcie2: Ulica Wodna po odbudowie w latach 50, Lata 1952-195, źródło: fotopolska.eu

2. Informacje szczegółowe

2.1. Jezdnia:

Długość jezdni w osi: ok. 282m

Szerokość jezdni: ok. 5-6m; 5,5-14m; 9m

Na odcinku od Starego Rynku do ul. Klasztornej występuje kostka rzędowa, a dalej w stronę ul. Garbary – kostka rzędowa cięta. Na rozwidleniu jezdni (ku Pl. Kolegiackiemu i ul. Garbary) kostką betonową w kolorze czerwonym zaznaczono ślad dawnych murów miejskich. Dalej (na południe i wschód) nawierzchnia jezdni pokryta asfaltem.

Na odcinku od ul. Ślusarskiej do ul. Garbary wyznaczono miejsca postojowe równoległe do osi jezdni.

Na odcinku od Starego Rynku do ul. Klasztornej oraz na wysokości skrzyżowania z ul. Plac Kolegiacki nawierzchnia w stanie niezadowalającym. Kostka rzędowa posiada niewielkie uszkodzenia krawędzi i naroży. Miejscami występują nierówności w nawierzchni oraz duże spoiny między kostkami. Nawierzchnia wymaga zaplanowania remontu.

Na odcinku od ul. Klasztornej do ul. Pl. Kolegiacki Nawierzchnia w stanie dobrym, po remoncie. Kostka rzędowa położona na nowo po selekcji kolorystycznej i przydatności do ponownego użycia. Miejscami występują niewielkie nierówności w nawierzchni. Nawierzchnia nie wymaga pilnego remontu.

Na odcinku od ul. Plac Kolegiacki do ul. Garbary nawierzchnia w stanie niezadowalającym. Asphalt z widocznymi niewielkimi uszkodzeniami i spękaniem. W nawierzchni występują łaty o różnych wielkościach. Nawierzchnia wymaga zaplanowania remontu.

2.2. Chodniki

Długość całkowita chodników w osi: ok. 506m

Szerokość chodników: zmienna ok. 2,5-3m; 1,5-6,5m; 18-38,5m

Na odcinku od Starego Rynku do ul. Klasztornej w osi ułożono rząd płyt wielkogabarytowych kamiennych, historycznych. Powierzchnia pomiędzy płytami wypełniono mieszaną kostką kamienną o wymiarach ok. 8x11cm i płytami betonowymi o wymiarach ok. 35x35cm.

Na odcinku od ul. Klasztornej do ul. Garbary (przy północnej pierzei) w osi chodnika ułożono płyty betonowe o wymiarach ok. 35x35cm. Ilość rzędów płyt zmienna, w zależności od szerokości chodnika (od 3 do 5). Płyty betonowe poprowadzono również przy wejściach do budynków. Powierzchnia pomiędzy płytami wypełniono mieszaną kostką kamienną o wymiarach ok. 8x11cm. Narożniki przy skrzyżowaniach zwykle wykończone wachlarzowo.

Na rozwidleniu drogi (ku Pl. Kolegiackiemu i ul. Garbary) kostką ceramiczną w kolorze czerwonym zaznaczono ślad dawnych murów miejskich. W płycie chodnika umieszczono również tablicę informacyjną.

Część chodnika od rozwidlenia w kierunku Pl. Kolegiackiego i w kierunku ul. Garbary po południowej stronie ze współczesnej kostki granitowej o wymiarach ok. 8x11cm. Przy krawężnikach i budynkach obrzeże z ciemnej kostki kamiennej, liczba rzędów: 6.

2.3. Ścieki

Długość całkowita ścieków w osi: ok. 493m

Szerokość elementu: ok. 18cm

Ściek ułożony z kostki rzędowej, równoległe do osi jezdni, ilość rzędów: 1.

W miejscach gdzie ślad dawnych murów miejskich przecina jezdnię i chodnik, brak ścieku. Przy północnej pierzei u wylotu ul. Wodnej w kierunku ul. Garbary, przy nawierzchni asfaltowej brak wyróżniającego się ścieku.

2.4. Krawężniki

Długość całkowita krawężników w osi: ok. 527m

Długość elementu: zmienna ok. 30-250cm

Szerokość elementu: ok. 18cm

Krawężnik kamienny historyczny. Przy Pl. Kolegiackim fragmentami występuje krawężnik kamienny nowy.

Wysokość krawężnika względem wysokości jezdni na całej długości ulicy wynosi ok. 10cm z lokalnym obniżeniem do 2cm w miejscu przejść dla pieszych, wjazdów do bram i wewnętrznych dziedzińców.

2.5. Zieleń uliczna

Przy skrzyżowaniu z Placem Kolegiackim znajdują się 3 donice mobilne z drzewami.

2.6. Infrastruktura techniczna ulicy i mała architektura

W obszarze ulicy występują elementy infrastruktury technicznej takie jak:

- słupy znaków drogowych
- słupki uliczne
- kratki ściekowe
- pokrywy studzienek
- studnie kablowe
- hydranty
- skrzynki energetyczne
- kosze na śmieci
- stojaki rowerowe
- stylizowane na historyczne latarnie uliczne
- parkomaty
- stojąca skrzynka pocztowa
- hydrauliczny słupek drogowy chowany wraz ze stylizowaną na historyczną szafą obsługującą
- donice mobilne

2.7. Elementy ulicy związane z budynkami

W obszarze ulicy występują elementy związane z budynkami takie jak:

- doświetla okien piwnicznych
- schody zewnętrzne
- rury spustowe, osadniki rynnowe

2.8. Elementy zabytkowe

Brak elementów zabytkowych lub o formach historycznych związanych z budynkami.

3. Zestawienie powierzchni materiałów:

| 12 UL.WODNA | | |
|--------------------|--|------------------------------|
| NAZWA ULICY | RODZAJ MATERIAŁU | POWIERZCHNIA |
| 12.Wodna | CHODNIK- BETONOWE UZUPEŁNIENIA WTÓRNE | 5,1 |
| 12.Wodna | CHODNIK- KOSTKA "CZARNY SZWED" WSPÓŁCZESNA | 4,5 |
| 12.Wodna | CHODNIK- KOSTKA BAZALTOWA 8/11 WSPÓŁCZESNA | 303,8 |
| 12.Wodna | CHODNIK- KOSTKA BETONOWA "PROSTOKĄT" CZERWONA ok 20x10cm WSPÓŁCZESNA | 262,1 |
| 12.Wodna | CHODNIK- KOSTKA BETONOWA "PROSTOKĄT" SZARA ok 20x10cm WSPÓŁCZESNA | 57,9 |
| 12.Wodna | CHODNIK- KOSTKA MIESZANA Z PRZEWAGĄ KOSTKI Z CIEMNEGO WAPIENIA 8/11 HISTORYCZNA | 200,6 |
| 12.Wodna | CHODNIK- KOSTKA MIESZANA Z PRZEWAGĄ KOSTKI Z GRANITU STRZEGOMSKIEGO 8/11 HISTORYCZNA | 99,7 |
| 12.Wodna | CHODNIK- KOSTKA SZEDZKA VANGA WSPÓŁCZESNA | 5,1 |
| 12.Wodna | CHODNIK- KOSTKA Z GRANITU STRZEGOMSKIEGO 8/11 WSPÓŁCZESNA | 625,1 |
| 12.Wodna | CHODNIK- NAWIERZCHNIA OSTRZEGAWCZA/ KIERUNKOWA DLA OS NIEWIDOMYCH I NIEDOWIDZĄCYCH | 7,2 |
| 12.Wodna | CHODNIK- PŁYTY BETONOWE SZARE 35x35cm WSPÓŁCZESNE | 416,3 |
| 12.Wodna | CHODNIK- PŁYTY Z GRANITU STRZEGOMSKIEGO HISTORYCZNE | 32,0 |
| 12.Wodna | CHODNIK- PŁYTY Z GRANITU ŚLĄSKIEGO/ŁUŻYCKIEGO HISTORYCZNE | 32,4 |
| 12.Wodna | CHODNIK- ŚLAD DAWNYCH MURÓW MIEJSKICH KOSTKA CERAMICZNA CZERWONA ok 20x10cm | 3,3 |
| 12.Wodna | OBRZEŻE- GRANITOWE WSPÓŁCZESNE | 0,3 |
| 12.Wodna | ZIELEŃ- POWIERZCHNIA BIOLOGICZNIE CZYNNNA | 258,4 |
| | | 2 313,6 m² |
| 12J.Wodna | JEDNIA- KOSTKA RZĘDOWA HISTORYCZNA MIESZANA Z PRZEWAGĄ KOSTKI CZERWONEJ GRANITOGNEJSOWEJ I GNEJSÓW | 290,2 |
| 12J.Wodna | JEZDNIA- KOSTKA RZĘDOWA HISTORYCZNA CIĘTA MIESZANA Z PRZEWAGĄ KOSTEK Z GRANITU STRZEGOMSKIEGO | 659,9 |
| 12J.Wodna | JEZDNIA- KOSTKA RZĘDOWA HISTORYCZNA MIESZANA Z PRZEWAGĄ KOSTKI GRANITOWEJ STRZEGOMSKIEJ | 215,3 |
| 12J.Wodna | JEZDNIA- NAWIERZCHNIA BITUMICZNA (ASFALT) | 683,7 |
| 12J.Wodna | JEZDNIA- ŚLAD DAWNYCH MURÓW MIEJSKICH KOSTKA BETONOWA CZERWONA ok 20x10cm | 71,9 |
| | | 1 921,0 m² |

| | | |
|-----------|---|------------------------------|
| 12K.Wodna | KRAWĘŻNIK- GRANIT DOLNOŚLĄSKI WSPÓŁCZESNY | 0,3 |
| 12K.Wodna | KRAWĘŻNIK- GRANIT STRZEGOMSKI HISTORYCZNY | 18,5 |
| 12K.Wodna | KRAWĘŻNIK- GRANIT STRZEGOMSKI WSPÓŁCZESNY | 6,5 |
| 12K.Wodna | KRAWĘŻNIK- MIESZANY Z PRZEWAGĄ GRANITU STRZEGOMSKIEGO HISTORYCZNY | 85,2 |
| | | 110,5 m² |
| 12S.Wodna | ŚCIEK- KOSTKA BETONOWA "PROSTOKĄT" CZERWONA ok 20x10cm WSPÓŁCZESNA | 10,3 |
| 12S.Wodna | ŚCIEK- KOSTKA RZĘDOWA HISTORYCZNA | 10,0 |
| 12S.Wodna | ŚCIEK- KOSTKA RZĘDOWA HISTORYCZNA CIĘTA MIESZANA Z PRZEWAGĄ KOSTKI GRANITOWEJ STRZEGOMSKIEJ | 39,1 |
| 12S.Wodna | ŚCIEK- KOSTKA RZĘDOWA HISTORYCZNA MIESZANA Z PRZEWAGĄ KOSTKI CZERWONEJ GRANITOGNEJSOWEJ I GNEJSÓW | 17,0 |
| 12S.Wodna | ŚCIEK- KOSTKA RZĘDOWA HISTORYCZNA MIESZANA Z PRZEWAGĄ KOSTKI GRANITOWEJ STRZEGOMSKIEJ | 10,4 |
| | | 86,8 m² |
| | | 4 431,8 m² |

KONCEPCJA

4. Informacje ogólne

4.1. Opis koncepcji

Koncepcja zagospodarowania ulicy ma na celu uzyskanie wysokiej jakości przestrzeni w obszarze Starego Miasta z zachowaniem dziedzictwa historycznego i kulturowego. Przewiduje się przebudowę i modernizację występujących na niej nawierzchni oraz przystosowanie jej do współczesnych standardów użytkowania, poprzez m.in. wyrównanie jej nawierzchni, dostosowanie przestrzeni dla poruszania się osób z niepełnosprawnościami oraz wprowadzenie udogodnień dla rowerzystów.

4.2. Zagospodarowanie i funkcja ulicy

Nie przewiduje się zmiany geometrii ulicy.

4.3. Organizacja ruchu

Nie przewiduje się zmiany w zakresie organizacji ruchu i miejsc postojowych. Ruch jednokierunkowy od strony wyjazdu z płyty Starego Rynku w kierunku ulicy Garbary. Na odcinku od placu Kolegiackiego ruch dwukierunkowy zapewniający wjazd na plac Kolegiacki zgodnie z projektem przebudowy. Zachowane miejsca postojowe oraz dla dostaw.

5. Informacje szczegółowe

5.1. Jezdnia

Na całej długości jezdni proponuje się zachowanie wyselekcjonowanego materiału kamiennego. Na odcinku pomiędzy Starym Rynkiem, a ulicą Klasztorną proponuje się kostkę kamienną rzędowną z odzysku i po selekcji. Jako pas udogodnienia dla rowerzystów projektuje się nawierzchnię z kostki kamiennej rzędownej ciętej z odzysku i po selekcji układanej w osi jezdni jako pas o szerokości 2 m.

Proponuje się również uzupełnienie nawierzchni kostką kamienną rzędowną ciętą na odcinku od ulicy Klasztornej do ul. Garbary w miejscu gdzie nie występuje.

Selekcja materiału powinna obejmować następujące etapy:

- dokonanie selekcji materiału pod względem jej przydatności do ponownego użycia
- dokonanie selekcji materiału pod względem kalibracji i kolorystyki- wybór tylko kostki o prostych i równych krawędziach
- utworzenie kolorystycznej mozaiki w celu zniwelowania strefowania kolorystycznego

W jezdni zaznaczono ślad przebiegu dawnych murów miejskich za pomocą cegły klinkierowej czerwonej 24x12cm, układanej ze spoinami nawiązującymi do przekroju muru.

5.2. Chodniki

Na odcinku chodnika północnego od Starego Rynku do ul. Klasztornej oraz na odcinku chodnika południowego od Starego Rynku do ul. Ślusarskiej projektuje się współczesne płyty z granitu strzelińskiego o wymiarach 90x60cm/90x50cm. Na odcinku chodnika północnego od ul. Klasztornej do ul. Garbary oraz na odcinku chodnika południowego od ul. Ślusarskiej do ul. Garbary projektuje się współczesne płyty z granitu strzelińskiego o wymiarach 120x90cm/120x100cm.

Płyty kamienne układać w pasach, wg rysunku z koncepcji, krótszą krawędzią równoległe do osi jezdni. Płyty układać bezspoinowo, w układzie mijanym. Przestrzeń między płytami, a krawężnikiem i linią zabudowy należy wypełnić kostką porfirową 4/6cm. Kostka wielobarwna w kolorach żółtym, czerwonym i szarym, wykończenie surowo łupane. Sposób układania kostki wg rysunku koncepcji.

W chodniku zaznaczono ślad przebiegu dawnych murów miejskich za pomocą cegły klinkierowej czerwonej 24x12cm, układanej ze spoinami nawiązującymi do przekroju muru.

5.3. Ścieki

Na odcinku ścieku od Starego Rynku do ul. Klasztornej projektuje się ściek z kostki kamiennej rzędownej z odzysku i po selekcji. Na odcinku od ul. Klasztornej do ul. Garbary projektuje się ściek z kostki kamiennej rzędownej ciętej z odzysku i po selekcji.

Selekcja materiału powinna obejmować następujące etapy:

- dokonanie selekcji materiału pod względem jej przydatności do ponownego użycia
- dokonanie selekcji materiału pod względem kalibracji i kolorystyki- wybór tylko kostki o prostych i równych krawędziach
- utworzenie kolorystycznej mozaiki w celu zniwelowania strefowania kolorystycznego

Ściek należy ułożyć rzędowno, równoległe do osi jezdni, ilość rzędów:1

5.4. Krawężniki

Krawężniki kamienne istniejące do zachowania lub wymiany po dokonaniu selekcji.

Na odcinku od do Starego Rynku do ulicy Klasztornej projektuje się wymianę krawężników na nowe, wykonane z granitu strzegomskiego, o wymiarach sz.18 cm, gł. 30 cm, dł. 200cm. Profil krawężnika na wzór istniejących, na łukach stosować elementy łukowe dopasowane do istniejącej krzywizny. Krawędzie cięte i płomieniowane, kolor szary.

Selekcja materiału powinna obejmować następujące etapy:

- dokonanie selekcji materiału pod względem jej przydatności do ponownego użycia
- dokonanie selekcji materiału pod względem kalibracji i kolorystyki- wybór tylko kostki o prostych i równych krawędziach
- utworzenie kolorystycznej mozaiki w celu zniwelowania strefowania kolorystycznego

Projektuje się obniżenie krawężników względem wysokości jezdni na całej jej długości do 5cm, dodatkowo przy wjazdach do bram i garaży krawężniki należy obniżyć do 2 cm, a na połączeniu chodników z przejściami przez ulice należy je zatopić.

5.5. Zieleń uliczna

Na całym odcinku ulicy nie przewiduje się nowych nasadzeń zieleni niskiej i wysokiej.

5.6. Infrastruktura techniczna ulicy i mała architektura

Elementy związane z infrastrukturą techniczną ulicy do zachowania, remontu lub wymiany w zależności od stopnia ich zużycia.

Na całym odcinku ulicy nie przewiduje się montowania nowych elementów małej architektury.

5.7. Elementy ulicy związane z budynkami

Elementy związane z infrastrukturą techniczną ulicy do zachowania, remontu lub wymiany w zależności od stopnia ich zużycia. Doświetla okien piwnicy do przebudowy wg rysunku.

Betonowe uzupełnienia wtóre występujące przy doświetlaczach okien piwnicy lub schodach zewnętrznych należy zastąpić kostką kamienną lub nowymi uzupełnieniami betonowymi.

6. Zestawienie powierzchni materiałów

| K.12 UL.WODNA KONCEPCJA | | |
|--------------------------------|--|------------------------------|
| NAZWA ULICY | RODZAJ MATERIAŁU | POWIERZCHNIA |
| 12.Wodna | CHODNIK- BETONOWE UZUPEŁNIENIA WTÓRNE | 3,6 |
| 12.Wodna | CHODNIK- KOSTKA Z PORFIRU 4/6 WIELOBARWNA WSPÓŁCZESNA | 701,2 |
| 12.Wodna | CHODNIK- NAWIERZCHNIA OSTRZEGAWCZA/ KIERUNKOWA DLA OS NIEWIDOMYCH I NIEDOWIDZĄCYCH | 25,9 |
| 12.Wodna | CHODNIK- PŁYTY Z GRANITU STRZELIŃSKIEGO 120x90 i 120x100 WSPÓŁCZESNE | 306,1 |
| 12.Wodna | CHODNIK- PŁYTY Z GRANITU STRZELIŃSKIEGO 90x70 i 90x60 WSPÓŁCZESNE | 100,2 |
| 12.Wodna | CHODNIK- ŚLAD DAWNYCH MURÓW MIEJSKICH CEGŁA KLINKIEROWA CZERWONA 24X12cm | 3,3 |
| | | 1 140,3 m² |
| 12J.Wodna | JEZDNIA- KOSTKA GRANITOWA WIELOBARWNA WSPÓŁCZESNA 18x18cm i 18x24cm UKŁADANA RZĘDOWO | 57,9 |
| 12J.Wodna | JEZDNIA- KOSTKA RZĘDOWA KAMIENNA HISTORYCZNA CIĘTA Z ODZYSKU PO SELEKCJI | 1248,8 |
| 12J.Wodna | JEZDNIA- ŚLAD DAWNYCH MURÓW MIEJSKICH CEGŁA KLINKIEROWA CZERWONA ok 24x12cm | 63,4 |
| | | 1 370,1 m² |
| 12K.Wodna | KRAWĘŻNIK- GRANIT STRZEGOMSKI WSPÓŁCZESNY szer 18cm,dł 200cm | 31,1 |
| 12K.Wodna | KRAWĘŻNIK- MIESZANY Z PRZEWAGĄ GRANITU STRZEGOMSKIEGO HISTORYCZNY | 49,7 |
| | | 80,8 m² |
| 12S.Wodna | ŚCIEK- KOSTKA RZĘDOWA KAMIENNA HISTORYCZNA CIĘTA Z ODZYSKU PO SELEKCJI | 68,7 |
| 12S.Wodna | ŚCIEK- KOSTKA RZĘDOWA KAMIENNA HISTORYCZNA Z ODZYSKU PO SELEKCJI | 14,2 |
| | | 82,9 m² |
| | | 2 674,1 m² |