

Jednostka projektowa:



AUTORSKA PRACOWNIA ARCHITEKTONICZNA - JACEK BUŁAT
60-113 Poznań ul. Skalna 7 tel / fax +48 61 830 27 34 | biuro@bulat.com.pl

Treść składowa dokumentacji:

UL. WOŻNA



Inwestor:

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
UL. WILCZAK 17, 61-623 POZNAŃ

Nazwa inwestycji:

**OPRACOWANIE STUDIUM INWENTARYZACYJNO-
PROJEKTOWEGO DOTYCZĄCEGO NAWIERZCHNI I
ZAGOSPODAROWANIA ULIC STAROMIEJSKICH W POZNANIU**

Gł. projektant :
architektura

mgr inż. arch. Jacek Bułat
upr. nr 47/85/Pw spec. architektura

opracowali:

mgr inż. arch. Michał Bułat
mgr inż. arch. Natalia Kowalkowska
mgr inż. arch. Marta Rajpolt
inż. arch. Joanna Spychała
stud. arch. Michalina Grzyb

opracowanie geologiczne:

dr Paweł Wolniewicz

ilość egzemplarzy: **5**

Stadium projektu:

Branża: **Architektura**

Oznaczenie dokumentacji: **A.11**

POZNAŃ, STYCZEŃ 2023

(strona pusta)

CZĘŚĆ OPISOWA- SPIS ZAWARTOŚCI

INWENTARYZACJA.....	5
1. Informacje ogólne:.....	5
1.1. Współczesna nazwa ulicy:.....	5
1.2. Dawna nazwa ulicy:.....	5
1.3. Wymiary ulicy:.....	5
1.4. Współczesne zagospodarowanie ulicy:.....	5
1.5. Znaczenie w strukturze miasta:.....	5
1.6. Historia ulicy:.....	6
2. Informacje szczegółowe.....	7
2.1. Jezdnia:.....	7
2.2. Chodniki.....	7
2.3. Ścieki.....	7
2.4. Krawężniki.....	7
2.5. Zieleń uliczna.....	7
2.6. Infrastruktura techniczna ulicy i mała architektura.....	7
2.7. Elementy ulicy związane z budynkami.....	8
2.8. Elementy zabytkowe.....	8
3. Zestawienie powierzchni materiałów:.....	9
KONCEPCJA.....	11
4. Informacje ogólne.....	11
4.1. Opis koncepcji.....	11
4.2. Zagospodarowanie i funkcja ulicy.....	11
4.3. Organizacja ruchu.....	11
5. Informacje szczegółowe.....	12
5.1. Jezdnia.....	12
5.2. Chodniki.....	12
5.3. Ścieki.....	12
5.4. Krawężniki.....	12
5.5. Zieleń uliczna.....	13
5.6. Infrastruktura techniczna ulicy i mała architektura.....	13
5.7. Elementy ulicy związane z budynkami.....	13
6. Zestawienie powierzchni materiałów.....	14

CZĘŚĆ GRAFICZNA- SPIS RYSUNKÓW

1. Ul. Woźna zdjęcie z drona.....	A.11.01
2. Ul. Woźna inwentaryzacja rzut.....	A.11.02
3. Ul. Woźna inwentaryzacja- widoki i przekroje.....	A.11.03
4. Ul. Woźna dokumentacja fotograficzna.....	A.11.04
5. Ul. Woźna koncepcja rzut.....	A.11.05

(strona pusta)

INWENTARYZACJA

1. Informacje ogólne:

1.1. Współczesna nazwa ulicy:

Woźna

1.2. Dawna nazwa ulicy:

niem. Büttelstrasse

1.3. Wymiary ulicy:

(w zakresie opracowania pomiędzy Starym Rynkiem i ul. Garbary)

długość: 230m

szerokość: 9-10m; 11-15m

powierzchnia: 2826m²

1.4. Współczesne zagospodarowanie ulicy:

funkcje: handlowo-usługowe, mieszkalne, biurowo-administracyjne

1.5. Znaczenie w strukturze miasta:

Ulica zlokalizowana we wschodniej części śródmieścia w dzielnicy Stare Miasto. Wychodzi ze środka wschodniej pierzei Starego Rynku i prowadzi do skrzyżowania z ul. Mostową, placem Międzymoście i ul. Ewangelicką, która jest jej przedłużeniem. Od Starego Rynku do skrzyżowania z ul. Ślusarską, ul. Woźna funkcjonuje jako deptak. Na odcinku od ul. Ślusarskiej do Placu Międzymoście występuje ruch jednokierunkowy, przy czym kierunek jazdy prowadzi od ul. Garbary do ul. Ślusarskiej i od ul. Garbary w stronę placu Międzymoście. Na obszarze ulicy wyznaczono miejsca postojowe: na odcinku od ul. Ślusarskiej do ul. Garbary po obu stronach jezdni, natomiast od ul. Garbary do placu Międzymoście – przy południowej pierzei.

1.6. Historia ulicy:

Nazwa ulicy wywodzi się od jej głównego mieszkańca - woźnego miejskiego, który pełnił funkcję kata. Przy Woźnej znajdowała się baszta więzienna, w której kat mieszkał z żoną. Była to jedyna rodzina w mieście, która miała pozwolenie na prowadzenie domu publicznego w obrębie murów miejskich. Do XIX wieku była pozbawiona bramy w murach miejskich, w 1804 r. ulicę przedłużono do Wielkich Garbar. Niemcy nazwali ulicę Buttelstrasse, z której powstała spolszczona nazwa ulicy – Butelska. W latach 1919-1939 była zamiennie używana z nazwą „Woźna”. W 1919 roku nazwa „Woźna” została ustanowiona oficjalnie. W latach 70. XX wieku ulica wykorzystywana była jako stały pasaż dla artystów-rzemieślników.



Zdjęcie1:Ulica Woźna podczas powodzi w 1888r, źródło: fotopolska.eu

Zdjęcie2: Poznań ulica Woźna, Lata 1949-195 źródło: fotopolska.eu

2. Informacje szczegółowe (w zakresie opracowania pomiędzy Starym Rynkiem i ul. Garbary)

2.1. Jezdnia:

Długość jezdni w osi: ok. 234m

Szerokość jezdni: ok. 4-5,5m; 5,5-7m

Na odcinku od Starego Rynku do ul. Klasztornej występuje kostka rzędowa, a dalej na wschód – kostka rzędowa cięta. Ostatnie ok. 8m nawierzchni przy skrzyżowaniu z ul. Garbary pokryte jest asfaltem. Na wysokości budynku nr 15 zaznaczono ślady dawnych murów miejskich kostką ceramiczną w kolorze czerwonym

Na odcinku od ul. Ślusarskiej do ul. Garbary wyznaczono miejsca postojowe przy północnej pierzei, równoległe do osi jezdni.

Na odcinku między Starym Rynkiem a ul. Klasztorną nawierzchnia w stanie niezadowolającym . Kostka rzędowa posiada niewielkie uszkodzenia krawędzi i naroży. Miejscami występują nierówności w nawierzchni oraz duże spoiny między kostkami. Nawierzchnia wymaga zaplanowania remontu.

Na odcinku między ul. Klasztorna a ul. Garbary nawierzchnia w stanie dobrym, po remoncie. Kostka rzędowa przełożona na nowo po selekcji kolorystycznej i przydatności do ponownego użycia. Miejscami występują niewielkie nierówności w nawierzchni. Nawierzchnia nie wymaga pilnego remontu.

2.2. Chodniki

Długość całkowita chodników w osi: ok. 449m

Szerokość chodników: zmienna ok.100-200cm; 250cm; 300cm; 350cm; 200-450m

Na osi chodnika ułożono płyty betonowe o wymiarach ok. 35x35cm. Ilość rzędów płyt zmienna, w zależności od szerokości chodnika (od 1 do 8). Płyty betonowe poprowadzono również przy wejściach do budynków. Powierzchnia pomiędzy płytami wypełniona jest jasną kostką kamienną o wymiarach ok. 8x11cm. Narożniki przy skrzyżowaniach wykończone są zwykle kostką kamienną w układzie wachlarzowym. Przy skrzyżowaniu z ul. Garbary występuje kostka betonowa a różnej kolorystyce. Na odcinku od ul. Ślusarskiej do ul. Garbary, przy północnej pierzei wjazdu do wewnętrznych dziedzińców wykonano z kostki rzędowej. Od wysokości budynku 17 do budynku 13a ułożony jest wachlarzowo pas z kostki kamiennej. Pełni on funkcję miejsc postojowych równoległych do osi chodnika.

Na wysokości budynku nr 15 zaznaczono ślady dawnych murów miejskich kostką betonową w kolorze czerwonym oraz umieszczono tablicę informacyjną.

2.3. Ścieki

Długość całkowita ścieków w osi: ok. 470m

Szerokość elementu: ok. 18cm

Ściek ułożony z kostki rzędowej, równoległe do osi jezdni, ilość rzędów: 1.

2.4. Krawężniki

Długość całkowita krawężników w osi: ok. 468m

Długość elementu: zmienna ok. 30-250cm

Szerokość elementu: ok. 18cm

Krawężnik kamienny historyczny, z wyjątkiem północnego fragmentu przy skrzyżowaniu z ul. Garbary, gdzie krawężnik wykonano jako kamienny nowy.

Wysokość krawężnika względem wysokości jezdni na całej długości ulicy wynosi ok. 10cm z lokalnym obniżeniem do 2cm w miejscu przejść dla pieszych, wjazdów do bram i wewnętrznych dziedzińców.

2.5. Zieleń uliczna

Na całym odcinku ulicy brak zieleni ulicznej oraz elementów wskazujących na wcześniejsze jej występowanie.

2.6. Infrastruktura techniczna ulicy i mała architektura

W obszarze ulicy występują elementy infrastruktury technicznej takie jak:

- słupy znaków drogowych
- słupki uliczne
- kratki ściekowe
- pokrywy studzienek
- studnie kablowe
- hydranty
- skrzynki energetyczne
- kosze na śmieci
- stojaki rowerowe
- stylizowane na historyczne latarnie uliczne
- parkomaty

2.7. Elementy ulicy związane z budynkami

W obszarze ulicy występują elementy związane z budynkami takie jak:

- doświetła okien piwnicznych
- schody zewnętrzne
- rury spustowe, osadniki rynnowe

2.8. Elementy zabytkowe

Brak elementów zabytkowych lub o formach historycznych związanych z budynkami.

**3. Zestawienie powierzchni materiałów:
(w zakresie opracowanie pomiędzy Starym Rynkiem i ul. Garbary)**

11 UL.WOŻNA		
NAZWA ULICY	RODZAJ MATERIAŁU	POWIERZCHNIA
11.Woźna	CHODNIK- BETONOWE UZUPEŁNIENIA WTÓRNE	13,9
11.Woźna	CHODNIK- KOSTKA BAZALTOWA 8/11 HISTORYCZNA	0,6
11.Woźna	CHODNIK- KOSTKA BETONOWA "PROSTOKĄT" SZARA ok 20x10cm WSPÓŁCZESNA	36,9
11.Woźna	CHODNIK- KOSTKA KLINKIEROWA "PROSTOKĄT" SZARA ok 24x9cm WSPÓŁCZESNA	3,2
11.Woźna	CHODNIK- KOSTKA RZĘDOWA HISTORYCZNA MIESZANA Z PRZEWAGĄ KOSTEK Z CZERWONYCH DROBNOZIARNISTYCH GRANITOIDÓW	27,4
11.Woźna	CHODNIK- KOSTKA Z GRANITU STRZEGOMSKIEGO 4/6 HISTORYCZNA	7,9
11.Woźna	CHODNIK- KOSTKA Z GRANITU STRZEGOMSKIEGO 8/11 HISTORYCZNA	476,6
11.Woźna	CHODNIK- NAWIERZCHNIA OSTRZEGAWCZA/ KIERUNKOWA DLA OS NIEWIDOMYCH I NIEDOWIDZĄCYCH	3,9
11.Woźna	CHODNIK- PŁYTY BETONOWE SZARE 35x35cm WSPÓŁCZESNE	698,0
11.Woźna	CHODNIK- ŚLAD DAWNYCH MURÓW MIEJSKICH KOSTKA BETONOWA CZERWONA ok 20x10cm	2,8
		1 271,2 m²
11J.Woźna	JEDNIA- KOSTKA RZĘDOWA HISTORYCZNA MIESZANA Z PRZEWAGĄ KOSTKI CZERWONEJ GRANITOGNEJSOWEJ I GNEJSÓW	242,0
11J.Woźna	JEZDNIA- KOSTKA RZĘDOWA HISTORYCZNA CIĘTA MIESZANA Z PRZEWAGĄ KOSTEK Z CZERWONYCH DROBNOZIARNISTYCH GRANITOIDÓW	1 025,9
11J.Woźna	JEZDNIA- NAWIERZCHNIA BITUMICZNA (ASFALT)	106,5
11J.Woźna	JEZDNIA- ŚLAD DAWNYCH MURÓW MIEJSKICH KOSTKA CERAMICZNA CZERWONA ok 20x10cm	12,0
		1 386,4 m²
11K.Woźna	KRAWĘŻNIK- GRANIT CZERWONY HISTORYCZNY	83,7
		83,7 m²
11S.Woźna	ŚCIEK- KOSTKA RZĘDOWA HISTORYCZNA CIĘTA MIESZANA Z PRZEWAGĄ KOSTEK Z CZERWONYCH DROBNOZIARNISTYCH GRANITOIDÓW	66,3
11S.Woźna	ŚCIEK- KOSTKA RZĘDOWA HISTORYCZNA MIESZANA Z PRZEWAGA KOSTKI CZERWONEJ GRANITOGNEJSOWEJ I GNEJSÓW	18,4
		84,8 m²
		2 826,1 m²

KONCEPCJA

4. Informacje ogólne

4.1. Opis koncepcji

Koncepcja zagospodarowania ulicy ma na celu uzyskanie wysokiej jakości przestrzeni w obszarze Starego Miasta z zachowaniem dziedzictwa historycznego i kulturowego. Przewiduje się przebudowę i modernizację występujących na niej nawierzchni oraz przystosowanie jej do współczesnych standardów użytkowania, poprzez m.in. wyrównanie jej nawierzchni, dostosowanie przestrzeni dla poruszania się osób z niepełnosprawnościami oraz wprowadzenie udogodnień dla rowerzystów.

4.2. Zagospodarowanie i funkcja ulicy

Nie przewiduje się zmiany geometrii ulicy.

4.3. Organizacja ruchu

Nie przewiduje się zmiany w zakresie organizacji ruchu i miejsc postojowych. Ruch jednokierunkowy od strony ulicy Garbary. Dopuszczony ruch rowerowy z udogodnieniem dla części pomiędzy ulicą Garbary a Ślusarską. Utrzymany brak możliwości wjazdu na płytę Starego Rynku – utrzymana lokalizacja słupków stałych. Projektuje się zachowanie istniejących miejsc postojowych.

5. Informacje szczegółowe

5.1. Jezdnia

Na całej długości jezdni proponuje się zachowanie wyselekcjonowanego materiału kamiennego. Kostkę kamienną rzędowną, historyczną, ciętą należy ułożyć po dokonaniu selekcji materiału.

Proponuje się wprowadzenie kostki kamiennej rzędownej ciętej na całej długości ulicy.

Na odcinku jezdni przy skrzyżowaniu z ulicą Klasztorną projektuje się kostkę kamienną rzędowną ciętą historyczną z odzysku po selekcji.

Selekcja materiału powinna obejmować następujące etapy:

- dokonanie selekcji materiału pod względem jej przydatności do ponownego użycia
- dokonanie selekcji materiału pod względem kalibracji i kolorystyki- wybór tylko kostki o prostych i równych krawędziach
- utworzenie kolorystycznej mozaiki w celu zniwelowania strefowania kolorystycznego

W jezdni zaznaczono ślad przebiegu dawnych murów miejskich za pomocą cegły klinkierowej czerwonej, układanej ze spoinami nawiązującymi do przekroju muru.

5.2. Chodniki

Na odcinku chodnika od Starego Rynku do ul. Klasztornej projektuje się współczesne płyty z granitu strzelińskiego o wymiarach 90x60cm/90x70cm.

Na odcinku chodników od ul. Klasztornej do ul. Garbary projektuje się współczesne płyty kamienne z granitu strzelińskiego o wymiarach ok. 120/90cm/120/100cm.

Płyty kamienne układać w pasach, wg rysunku z koncepcji, krótszą krawędzią równoległą do osi jezdni. Płyty układać bezspoinowo, w układzie mijanym. Przestrzeń między płytami, a krawężnikiem i linią zabudowy należy wypełnić kostką porfirową 4/6cm. Kostka wielobarwna w kolorach żółtym, czerwonym i szarym, wykończenie surowo łupane. Sposób układania kostki wg rysunku koncepcji.

W chodniku zaznaczono ślad przebiegu dawnych murów miejskich za pomocą cegły klinkierowej czerwonej, układanej ze spoinami nawiązującymi do przekroju muru.

Wjazdy na parkingi, garaże i dziedzińce kamienic należy wypełnić kostką kamienną rzędowną ciętą z odzysku, po selekcji.

5.3. Ścieki

Na całej długości ścieku proponuje się zachowanie wyselekcjonowanego materiału kamiennego. Kostkę kamienną rzędowną, historyczną należy ułożyć po dokonaniu selekcji materiału.

Selekcja materiału powinna obejmować następujące etapy:

- dokonanie selekcji materiału pod względem jej przydatności do ponownego użycia
- dokonanie selekcji materiału pod względem kalibracji i kolorystyki- wybór tylko kostki o prostych i równych krawędziach
- utworzenie kolorystycznej mozaiki w celu zniwelowania strefowania kolorystycznego

Ściek należy ułożyć rzędowno, równoległą do osi jezdni, ilość rzędów: 1

5.4. Krawężniki

Krawężniki kamienne istniejące do zachowania lub wymiany po dokonaniu selekcji.

Na odcinku od Starego Rynku do ulicy Klasztornej projektuje się wymianę krawężników na nowe, wykonane z granitu strzegomskiego, o wymiarach sz. 18 cm, gł. 30 cm, dł. 200cm. Profil krawężnika na wzór istniejących, na łukach stosować elementy łukowe dopasowane do istniejącej krzywizny. Krawężnie cięte i płomieniowane, kolor szary.

Selekcja materiału powinna obejmować następujące etapy:

- dokonanie selekcji materiału pod względem jej przydatności do ponownego użycia
- dokonanie selekcji materiału pod względem kalibracji i kolorystyki- wybór tylko kostki o prostych i równych krawędziach
- utworzenie kolorystycznej mozaiki w celu zniwelowania strefowania kolorystycznego

Projektuje się obniżenie krawężników względem wysokości jezdni na całej jej długości do 5cm, dodatkowo przy wjazdach do bram i garaży krawężniki należy obniżyć do 2 cm, a na połączeniu chodników z przejściami przez ulice należy je zatopić.

5.5. Zieleń uliczna

Na całym odcinku ulicy nie przewiduje się nowych nasadzeń zieleni niskiej i wysokiej.

5.6. Infrastruktura techniczna ulicy i mała architektura

Elementy związane z infrastrukturą techniczną ulicy do zachowania, remontu lub wymiany w zależności od stopnia ich zużycia.

Na całym odcinku ulicy nie przewiduje się montowania nowych elementów małej architektury.

5.7. Elementy ulicy związane z budynkami

Elementy związane z infrastrukturą techniczną ulicy do zachowania, remontu lub wymiany w zależności od stopnia ich zużycia. Doświetla okien piwnicy do przebudowy wg rysunku.

Betonowe uzupełnienia wtóre występujące przy doświetlaczach okien piwnicy lub schodach zewnętrznych należy zastąpić kostką kamienną lub nowymi uzupełnieniami betonowymi.

6. Zestawienie powierzchni materiałów

K.11 UL.WOŻNA KONCEPCJA		
NAZWA ULICY	RODZAJ MATERIAŁU	POWIERZCHNIA
11.Woźna	CHODNIK- BETONOWE UZUPEŁNIENIA WTÓRNE	7,4
11.Woźna	CHODNIK- KOSTKA RZĘDOWA HISTORYCZNA CIĘTA Z ODZYSKU PO SELEKCJI	63,1
11.Woźna	CHODNIK- KOSTKA Z PORFIRU 4/6 WIELOBARWNA WSPÓŁCZESNA	809,4
11.Woźna	CHODNIK- PŁYTY Z GRANITU STRZELIŃSKIEGO 120x90 i 120x100 WSPÓŁCZESNE	386,7
11.Woźna	CHODNIK- PŁYTY Z GRANITU STRZELIŃSKIEGO 90x70 i 90x60 WSPÓŁCZESNE	41,9
11.Woźna	CHODNIK- ŚLAD DAWNYCH MURÓW MIEJSKICH CEGŁA KLINKIEROWA CZERWONA 24X12cm	2,8
		1 311,3 m²
11J.Woźna	JEZDNIA- KOSTKA RZĘDOWA KAMIENNA HISTORYCZNA CIĘTA Z ODZYSKU PO SELEKCJI	1268,3
11J.Woźna	JEZDNIA- ŚLAD DAWNYCH MURÓW MIEJSKICH CEGŁA KLINKIEROWA CZERWONA ok 24x12cm	12
		1 280,2 m²
11K.Woźna	KRAWĘŻNIK- GRANIT CZERWONY HISTORYCZNY	62,7
11K.Woźna	KRAWĘŻNIK- GRANIT STRZEGOMSKI WSPÓŁCZESNY szer 18cm,dł 200cm	15,4
		78,1 m²
11S.Woźna	ŚCIEK- KOSTKA RZĘDOWA HISTORYCZNA CIĘTA MIESZANA Z PRZEWAGĄ KOSTEK Z CZERWONYCH DROBNOZIARNISTYCH GRANITOIDÓW	2,7
11S.Woźna	ŚCIEK- KOSTKA RZĘDOWA KAMIENNA HISTORYCZNA CIĘTA Z ODZYSKU PO SELEKCJI	86,1
		88,7 m²
		2 758,5 m²